

Lichterkontrolle :

1. Abblendlicht- und/oder Fernlichteinschalten und kontrollieren ob es funktioniert.
1.keine Kupplung drücken. 2. Zündung am Startknopf anmachen 3.Lichtschalter betätigen
2. Warnblinklichtanlage.
3. Bremslichter kontrollieren ob sie funktionieren. 1.keine Kupplung drücken. 2. Zündung am Startknopf anmachen. 3.Aussteigen
4. Rückfahrscheinwerfer kontrollieren.
1.Rückwärtsgang mit Kupplung einlegen 2. Kupplung loslassen 3. Zündung am Startknopf anmachen. 4. Aussteigen
5. Nebelschlussleuchte (orangene Kontroll-Leuchte) und kontrollieren ob sie funktioniert.
1.keine Kupplung drücken. 2. Zündung am Startknopf anmachen 3.Lichtschalter betätigen 4.Aussteigen
6. Kennzeichenbeleuchtung 1.keine Kupplung drücken. 2. Zündung am Startknopf anmachen. 4. Abblendlicht einschalten 5.Aussteigen
7. Hupe (akustisch) betätigen. Lichthupe (optisch) betätigen.

Erklärung der Kontroll-Leuchten: rote Kontroll-Leuchten bedeuten immer verkehrsgerecht anhalten (Motorschaden)

1. Rote Kontroll-Leuchte für den Öldruck / bzw. Ölstand. Öldruck zu gering, Verkehrsgerecht anhalten, Ölstand kontrollieren.
2. Rote Kontroll-Leuchte für die Kühlwassertemperatur. Kühlwasserverlust. Verkehrsgerecht anhalten, Wasser kontrollieren.
3. Rote Kontroll-Leuchte für den Ladevorgang der Batterie (Ladekontroll-Leuchte). Verkehrsgerecht anhalten
4. Gelbe Motorkontroll-Leuchte (OBD). Weiterfahrt meist möglich, Defekt in der Elektronik, zur Werkstätte fahren

Vor der Kontrolle: Keine Kupplung drücken, 1x Start-Stop-Knopf drücken, Kontroll-Leuchten gehen an.

Erklärung der Flüssigkeitsstände:

1. Motoröl. Ölpeilstab zeigen. Ölpeilstab rausziehen, abwischen mit Tuch, reinstecken, rausziehen. Ölstand nicht unter Minimum
2. Kühlmittel. Kühlmittelbehälter nicht unter Minimum. Wasser mit Frostschutz auffüllen.
3. Scheibenwaschwasser. Mit Wasser und Frostschutz (Winter) oder Reinigungsmittel auffüllen.

Reifen:

1. Mindestprofiltiefe 1,6 mm. Kann man an der Abstandsmarkierung (TWI) erkennen. Oder Profilmesser
2. Nicht älter als 7 Jahre.
3. Luftdruck überprüfen. Z.B.an der Tankstelle. Luftdruck steht meist an der Fahrertür (Schwelle).